

LE SITE DE LA GARE

Sainte-Scholastique est desservie par le train depuis 1877 : d'abord par le Quebec, Montreal, Ottawa et Occidental Railways, puis, à partir de 1882, par le Canadian Pacific Railways (CPR). Le train vers Montréal passe tous les matins et en revient tous les soirs, avec une régularité de métronome. Le train du lait, pour sa part, prend les « cannes » pleines le matin et les ramène vides à minuit.

Toutefois, les horaires ne correspondent pas aux besoins. Par exemple, le train venant d'Ottawa, dont les horaires correspondent aux besoins, ne s'arrête pas à Sainte-Scholastique ; par contre celui de Sault-Sainte-Marie s'arrête, mais personne n'en descend. Peut-on parler de mauvais aiguillage ?

À cette époque, Sainte-Scholastique, avec son Palais de justice, sa prison et son bureau d'enregistrement, attire une clientèle qui exige la ponctualité et la régularité. Les juges et les avocats viennent souvent de l'extérieur pour siéger au Palais de justice et doivent se rendre dans les délais prescrits.

C'est aussi un important centre commercial et agricole et les fermiers peinent à faire transporter les bêtes, les grains et les légumes vers les marchés extérieurs.

Déjà, on commence à se préoccuper de la clientèle des villégiateurs intéressée aux boeages et aux prairies du piedmont des Laurentides.

Sainte-Scholastique offre tous les services requis en matière d'accueil et d'hébergement : hôtels, restaurants de qualité, écuries de louage pour se déplacer de la gare à l'hôtel

ou au Palais de justice, de même que des magasins généraux et de nombreux artisans et professionnels : tanneurs, cordonniers-selliers, charretiers-menuisiers, forgerons, bouchers, boulangers, médecins, avocats, notaires et même entrepreneurs de pompes funèbres.

Or, Sainte-Scholastique ne bénéficiera jamais d'un service ferroviaire satisfaisant, même si les citoyens ont souscrit 1000,00\$ de parts dans la compagnie. À cette époque, on dit que la municipalité ne consacrait que 300\$ par année à l'entretien des routes. Par moment, celles-ci sont impraticables. Jusqu'à ce que l'on consente à subventionner l'empierrement des routes, la situation est catastrophique.

Les insatisfactions reliées au transport ferroviaire et terrestre sont grandes et persistantes. Les citoyens de Sainte-Scholastique se sont souvent mobilisés pour forcer le CPR à revoir son service, sans véritable succès.

Aujourd'hui, on croit que le déménagement du Palais de justice et de la prison est la conséquence de ce mauvais service. Faute de volonté politique et de ressources, le service ferroviaire périclité au 20^e siècle. Au début des années 1980, la municipalité de Mirabel juge finalement préférable de laisser démolir la gare, malgré l'avis des citoyens pour qui cette gare représente un patrimoine très significatif.

La gare est un immeuble rectangulaire, à toit surbaissé orné d'épis de faitage. Elle sert de salle d'attente et de dépôt des marchandises. Dans le langage populaire, elle est souvent appelée dépôt ou station. C'est là qu'arrive la poste, qu'on envoie les télégrammes et colis, et qu'on vient aux nouvelles. À l'extérieur, le grand quai sert de débarcadère.



Source: Musée McCord

La gare (vers 1925). On remarque les cheminots posant fièrement devant leur véhicule d'entretien, appelé familièrement péteux, à cause du bruit de son moteur.



Source: Musée McCord

SAVIEZ-VOUS QUE...

le télégraphe était à ce moment le canal de communication moderne ? Le chef de gare en était le responsable. Il l'utilisait pour assister les conducteurs de locomotive dans le contrôle du trafic ferroviaire. Un bon télégraphiste pouvait émettre jusqu'à 40 mots à la minute. Une gare de campagne pouvait recevoir 25 télégrammes par jour.

en mars 1899, les pièces de la potence de Cordélia Viau, de même que le juge Taschereau qui l'a condamnée, le bourreau Radcliffe qui l'a exécutée, le détective McCaskill qui a mené l'enquête et même l'archevêque Mgr Paul Bruchési qui est venu entendre sa dernière confession sont venus par train ?

Références :
Boileau, 2009
Sainte-Scholastique, 1990
Collection Marc-Gabriel Vallières
Historiquegarelaurentides
Rédaction : Monique Vermette

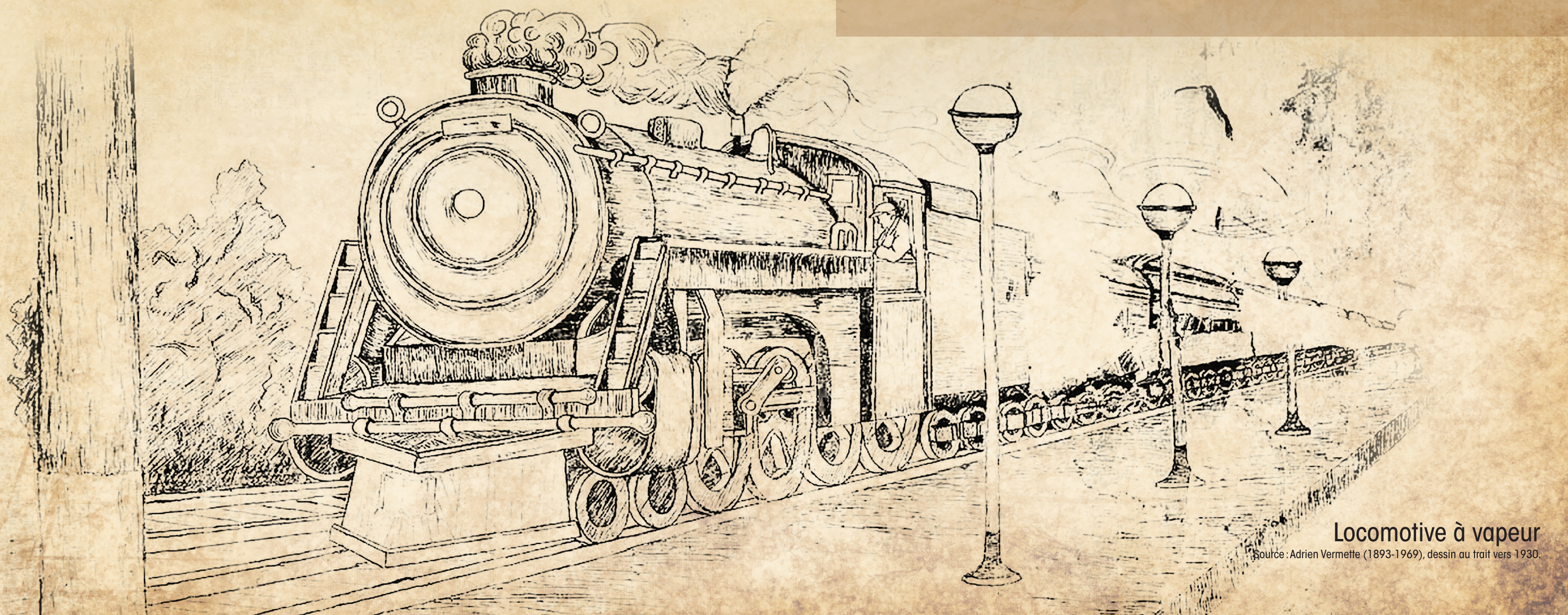
Merci pour leur soutien :



COMITÉ DE MISE EN VALEUR DE
STE-SCHOLASTIQUE

TABLE 43A MONTREAL, OTTAWA				Via North Shore Ottawa River		Rive Nord	
423		421		422		424	
P.M.	A.M.	P.M.	A.M.	NOON	P.M.	P.M.	P.M.
Heure de l'est				Eastern Time			
Lv MONTREAL Win. Stn. A				Lv MONTREAL (Pl. Viger A)			
Montreal West				Montreal Park Ave.			
Lv MONTREAL (Pl. Viger A)				St. Thérèse 42			
St. Augustin				St. Scholastique			
St. Hermas				Lachute			
Staynerville				Marelan			
Grenville				CALUMET			
Pointe au Chêne				Fasset			
Montebello				Papineauville			
Plaisance				Thurso			
Lochaber				Buckingham Jct.			
Angers				Templeton			
Gatineau				Talon			
Hull				Ar OTTAWA			

Horaire de train



Locomotive à vapeur
Source: Adrien Vermette (1893-1969), dessin au trait vers 1930.